

Båtsällskapet  
**Arken**

**Stadgar**



Båtsällskapet Arken, org.nr 813200-3990, grundat år 1980, är en öppen allmännyttig ideell förening som har till syfte att verka för en hög medlemsnytta och livskvalité för personer och familjer med båtsport och friluftsliv som intresse.

All verksamhet i klubben sker helt ideellt och på medlemmarnas fritid, utom där det av olika skäl behövs särskild behörighet eller liknande som inte finns att tillgå i medlemskåren.

Båtsällskapet Arken skall verka för:

- Tillvaratagande av medlemmarnas intresse vad gäller båt- och uppläggningsplatser
- Ett gott kamratskap inom föreningen
- Trivsel på sjö och land genom bättre sjömanskap
- Ett berikat friluftsliv
- Aktivera ungdom genom vår ungdomssektion
- Att bistå och hjälpa varandra vad gäller navigation och underhåll av båtar

Detta sker genom att Båtsällskapet Arken av Upplands-Bro kommun arrenderar ett mark- och vattenområde vid Mälaren. På detta område har klubben med ideellt arbete från medlemmarna uppfört en brygganläggning och en vinteruppställningsplats för medlemmarnas båtar.

En väsentlig del i medlemsnyttan är att hålla avgifter och kostnader låga så att möjligheten att utöva båtsport görs tillgängligt för många människor. Av den anledningen har klubben även införskaffat egna maskiner för lyft av medlemmarnas båtar. Dessa maskiner hanteras av för ändamålet utbildade klubbmedlemmar.

Klubbens medlemmar har även uppfört klubb- och samlingslokaler som används för stadgeenliga sammankomster samt av klubben arrangerade fest- och trivselarrangemang för medlemmarna. Lokalerna används även för olika utbildningsaktiviteter i klubbens regi. Som en del i medlemsnyttan kan även lokalerna kostnadsfritt disponeras av medlemmarna för högtidsdagar eller liknande.

Ytterligare ett inslag i medlemsnyttan är den klubbholme som arrenderas i Säbyholmsviken. Där har en mindre brygganläggning anlagts så att även medlemmar som av olika skäl har begränsad rörelseförmåga tryggt ska kunna komma ut och delta i båtlivet.

I den sanitetsbyggnad som finns på hamnområdet finns en bastu som medlemmarna avgiftsfritt kan disponera. Vissa tider är avsatta då bastun är öppen för alla utan tidsbokning. Även på klubbholmen finns det en vedeldad bastu i form av en bastuflotte.

Klubbens arbete leds av en förtroendevald styrelse. Varje höst har styrelsen ett särskilt planeringsmöte där den långsiktiga underhållsplanen går igenom och olika aktiviteter prioriteras. Med anledning av klubbens och anläggningens storlek medför det löpande underhållet och investeringarna relativt omfattande (med klubbens mått mätt) både arbets- och ekonomiska insatser.

Långsiktigheten är viktig för att inte Båtsällskapet Arken och dess medlemmar ska drabbas av plötsliga och oförutsedda ekonomiska händelser som kan kräva stora extra avgiftsuttag eller liknande från medlemmarna. En stabil och förutsägbar ekonomi i verksamheten är en väsentlig del i medlemsnyttan. Av den anledningen fonderas eventuella överskott så att reparationer och underhåll av hamnanläggning, byggnader och maskiner kan ske med egna medel.

# Stadgar för Båtsällskapet Arken

## § 1 KLUBBENS SYFTE

- Båtsällskapet Arken, bildad år 1980 och med hemort i Upplands-Bro, är en sammanslutning av båt- och fritidsintresserade personer. Klubben skall verka för :
- 1:1 tillvaratagande av medlemmarnas intresse vad gäller båt- och uppläggningsplatser
  - 1:2 ett gott kamratskap inom föreningen genom att erbjuda tävlings- och andra båtsportaktiviteter
  - 1:3 trivsel på sjö och land genom bättre sjömanskap
  - 1:4 ett berikat friluftsliv
  - 1:5 aktivera ungdom genom vår ungdomssektion
  - 1:6 att bistå och hjälpa varandra vad gäller navigation och underhåll av båtar samt erbjuda navigations- och andra utbildningar kopplade till båtsport och friluftsliv

## § 2 MEDLEMSKAP

- 2:1 Aktivt medlemskap gäller för medlemmar vars båtar registrerats i klubben. Endast medlem, som har betalat gällande avgifter, har rösträtt på möte.
- 2:2 Passivt medlemskap är avsett som stöd för klubbens verksamhet och berättigar i de frågor som gäller hamn- och varvsverksamheten till förslags- och yttranderätt, men ej rösträtt.
- 2:3 Till hedersmedlem kan klubben välja person, som under en följd av år förtjänstfullt främjat klubbens intressen.
- 2:4 Över klubbens medlemmar skall föras en förteckning med angivande av medlemskap, båt innehav och övriga för verksamheten behövliga uppgifter.

## § 3 MEDLEMS INTAGNING OCH UTTRÄDE

- 3:1 Beviljat medlemskap berättigar i och för sig ej till sommar- eller vinterplats för medlems båt i klubbens hamn eller på dess varv. När plats ställs till förfogande upprättas individuella avtal.
- 3:2 Inträdesansökan, varigenom sökande förbinder sig att följa klubbens stadgar, ordningsföreskrifter och i laga ordning fattade beslut, görs skriftligen till klubbens styrelse.
- 3:3 Medlem, som vill utträda ur klubben, skall skriftligen anmäla detta till styrelsen.
- 3:4 Medlem, som inte erlagt fastställda avgifter inom föreskriven tid, anses ha utträtt ur klubben. Styrelsen kan på skriftlig begäran från medlem i speciella fall medge uppskov med betalningen.

## § 4 MEDLEMS UTESLUTNING

- 4:1 Medlem, som motverkat klubbens ändamål eller uppenbarligen skadat dess intressen eller som inte fullgör de skyldigheter, som är stadgade, kan på styrelsens förslag av ordinarie eller extra föreningsmöte uteslutas. För sådant besluts giltighet fordras minst 2/3 majoritet.
- 4:2 Till möte, som skall avgöra i 4:1 angiven uteslutning, skall medlemmarna alltid kallas genom skriftlig personlig kallelse, varav framgår att ett uteslutningsärende skall behandlas.
- 4:3 Till medlem, som föreslagits till uteslutning, skall förutom i 4:2 angiven kallelse, även lämnas skriftlig motivering för den föreslagna uteslutningen.
- 4:4 Uteslutning av i denna § nämnt slag skall rapporteras till SMBF. Medlem, som således uteslutits av klubbmöte och inte anser sig kunna godta dess beslut, kan överklaga detta hos förbundet inom tre veckor. (Se SMBF:s styrelsens förklaring § 17, förbundets stadga).

## § 5 BESLUTANDE INSTANS

- 5:1 Båtklubbens högsta beslutande instans är föreningsmöte såsom årsmöte, övriga ordinarie möte eller extra föreningsmöte.
- 5:2 Styrelsen är i frågor, som inte uttryckligen förbehållits föreningsmöte, klubbens högsta instans mellan föreningsmöten.

## § 6 VERKSAMHETSÅR

6:1 Föreningens verksamhetsår omfattar perioden 1 nov. - 31 okt.

## § 7 AVGIFTER

7:1 Avgifter till klubben fastställs av höstmöte och betalas senast angivet förfalldatum.

7:2 Extra uttaxering kan företas efter beslut på föreningsmöte.

## § 8 ÅRSMÖTE

8:1 Årsmöte hålles årligen senast sex månader efter bokslutsdatum. Före årsmötet skall förvaltnings- och revisionsberättelse, valberedningens förslag till ny styrelse samt mötets dagordning finnas tillgänglig för granskning.

8:2 Datum och plats för årsmöte samt plats där handlingar enligt § 8:1 finns tillgängliga, meddelas skriftligen till varje medlem senast en månad i förväg eller meddelas via hemsidan, email samt anslag på anslagstavla i hamnen senast en månad i förväg.

8:3 Medlem kan genom motion väcka förslag rörande klubbens verksamhet. Motion som skall behandlas på årsmöte, skall vara styrelsen tillhanda senast under januari månad.

8:4 Vid årsmöte skall följande ärenden behandlas och protokollföras:

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Fråga om mötet är behörigen utlyst.
3. Fastställande av föredragningslista.
4. Val av sekreterare och ordförande för mötet.
5. Val av protokolljusterare och rösträknare.
6. Föredragning av styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse för senaste verksamhetsåret.
7. Revisorernas berättelse.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Disposition av årets resultat.
10. Propositioner och motioner.
11. Val av styrelse:
  - a) ordinarie ledamöter för en tid av två år - vartannat år ordförande och halva antalet ledamöter och åren däremellan kassör, sekreterare och resterande ledamöter
  - b) två suppleanter för en tid av ett år.
  - c) övriga val såsom ombud till förbundsrad och förbunds dagar, radioombud och ungdomsledare.
- 12) Val av revisorer:
  - a) två ordinarie för en tid av ett år
  - b) en suppleant för en tid av ett år
- 13) Val av valberedningen för en tid av ett år:
  - a) tre ordinarie, varav en utses till sammankallande.
- 14) Övriga val
- 15) Övriga frågor

## § 9 HÖSTMÖTE

9:1 Höstmöte hålles senast under november månad.

Vid höstmöte skall förutom övriga ärenden förekomma:

1. Fastställande av verksamhetsplan, avgifter och budget för det nya verksamhetsåret.
2. Eventuella fylnadsval.

- 9:2 Datum och plats för ordinarie möte meddelas skriftligen till varje medlem senast 14 dagar i förväg eller meddelas via hemsidan, email samt anslag på anslagstavla i hamnen senast 14 dagar i förväg.

## § 10 EXTRA FÖRENINGSMÖTE

- 10:1 Extra föreningsmöte hålls när styrelsen finner detta påkallat.  
10:2 Om klubbens revisorer eller minst en sjättedel av samtliga röstberättigade medlemmar begär avhållande av extra föreningsmöte för behandling av visst ärende skall styrelsen inom 14 dagar efter sådan begäran kalla till extra föreningsmöte.  
10:3 Vid extra föreningsmöte får endast förekomma de ärenden, som föranlett det extra föreningsmötet.

## § 11 STYRELSE- OCH STYRELSEVAL

- 11:1 Styrelsen består av sju eller flera ordinarie ledamöter samt två suppleanter. Ordförande, sekreterare och kassör utses av årsmötet. Styrelsen utser inom sig vice ordförande, övriga befattningshavare samt firmatecknare. Beslutet om firmatecknare skall förklaras omedelbart justerat. Klubben tecknas av ordföranden och kassören var för sig.  
11:2 Ordinarie styrelseledamot väljs på två år och suppleant på ett år. Vid val av styrelse skall hänsyn tas till kontinuiteten, varvid kortare mandattid kan tillämpas.  
11:3 Styrelsen är beslutsmässig då alla ledamöter är kallade och mer än hälften närvarande.  
11:4 Avgående styrelseledamot kan återväljas om ansvarsfrihet beviljas.

## § 12 STYRELSENS ÅLIGGANDE

- 12.1 Det åligger styrelsen:  
att verkställa av föreningsmöten fattade beslut;  
att fördela styrelsens arbetsuppgifter mellan sig;  
att representera klubben;  
att bereda ärenden till föreningsmöten;  
att förvalta klubbens egendom och medel;  
att tillsätta kommittéer och arbetsgrupper.  
12:2 För av styrelsen fattade beslut är de ansvariga, som deltagit i beslutet och inte reserverat sig. Reservation skall antecknas till protokollet.

## § 13 BESLUT OCH VAL

- 13:1 Alla ärenden avgörs med enkel majoritet, där ej kvalificerad majoritet särskilt föreskrivs i dessa stadgar.  
13:2 Avgörande sker genom öppen omröstning utom för de fall att vid val någon fordrar sluten sådan.  
13:3 Vid omröstning, som ej avser personval, gäller vid lika röstetal det förslag, som biträds av ordföranden för mötet.  
13:4 Vid omröstning, som avser personval, gäller vid lika röstetal det förslag, som vinner efter lottning.  
13:5 Röstberättigad medlem har – mot uppvisande av fullmakt – rätt att företräda ytterliggare en (1) röst berättigad medlem vid örmöstningar.

## § 14 REVISORER

- 14:1 Minst två revisorer samt en suppleant väljs på ett år vid årsmötet. Vid val av revisorer äger inte styrelsen rätt att delta.

- 14:2 Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och klubbens räkenskaper. Räkenskaperna skall minst en gång årligen revideras av revisorerna, vilka till årsmötet skall avge skriftlig revisionsberättelse samt till- eller avstyrka ansvarsfrihet.
- 14:3 Förekommer fel i räkenskaperna eller förvaltningen och detta förtigs av revisorerna, drabbar dem samma ansvar som styrelsen.

## § 15 VALBEREDNING

- 15:1 Föreningsmöte väljer för en tid av ett år tre ordinarie ledamöter.
- 15:2 Valberedningens uppgift är:  
att motta nomineringar från klubbens medlemmar;  
att själv aktivt söka lämpliga kandidater;  
att senast 4 veckor före föreningsmöte lämna förslag på kandidater till de poster, som enligt stadgan är föremål för val och till de övriga poster, som eventuellt blivit vakanta;  
att delge föreningsmötet en förteckning över alla kandidater, som eventuellt nomineras utöver valberedningens förslag.

## § 16 HAMN OCH VARV

För förhållandena vid klubbens hamn- och varvsanläggning finns särskilt utfärdade bestämmelser.

## § 17 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- 17:1 Klubbens standert är treuddad, med vit botten och med grön bård runt samt tre gröna tofsar hängande från uddarna. Motivet är en stiliserad kogg.
- 17:2 Klubbens vimpel är tvåuddad med vit botten och grön kant. Motivet är en stiliserad kogg.
- 17:3 Mössmärket är ovalt med guldbrodyr på svart botten. Motivet är ett guldankare med texten BS Arken.
- 17:4 Klubbens standert, vimpel och märken får endast föras respektive bäras av medlem i klubben.

## § 18 STADGEÄNDRING

- 18:1 Föreligger förslag till stadgeändring skall detta framgå av möteskallelse.
- 18:2 För att ett ändringsförslag skall kunna antas måste det godkännas med minst 2/3 majoritet vid två på varandra följande föreningsmöten, varav ett skall vara årsmöte. Vid andra godkännandet skall paragrafen förklaras omedelbart justerad.

## § 19 KLUBBENS UPPLÖSNING

- 19:1 Förslag till klubbens upplösning kan endast behandlas på föreningsmöte i hemorten.
- 19:2 Kallelse med uppgift om att frågan om upplösning kommer att behandlas skall skriftligen sändas till samtliga medlemmar.
- 19:3 För beslut om upplösning fordras minst  $\frac{3}{4}$  majoritet på två föreningsmöten med minst en månads mellanrum.
- 19:4 Har beslut om upplösning fattats, skall möte ge styrelsen direktiv om hur man skall förfara med klubbens kvarvarande tillgångar och handlingar.

FÖRBUNDSSTYRELSENS FÖRKLARING TILL § 17, FÖRBUNDETS STADGA  
(Se sid 9 pärmens insida)

# Hamnstadgar för Båtsällskapet Arken

## 1.0 ALLMÄNNA REGLER

### 1.1 AVGIFTER

#### 1.1.1 Storlek

Avgifter enligt, vid varje tidpunkt gällande, av klubben fastställd taxa.

#### 1.1.2 Betalning

Avgiften inbetalas enligt utfärdad inbetalningskort inom angiven tid.

## 1.2 BÅTÄGARENS ÅLIGGANDEN

### 1.2.1 Aktsamhet

Båtägaren skall iakttaga god ordning inom hamnen. Båt och pallningsvirke måste ovillkorligen märkas med båtägarens namn eller nummer.

### 1.2.3 Sjötrafik

Båtägaren skall vid all trafikering inom hamnområdet iakttaga varsamhet samt anpassa farten så att skada ej kan uppstå. Högsta tillåtna hastighet inom hamnområdet är 3 knop.

### 1.2.4 Adressändring eller båtbyte

Medlem skall till klubben omedelbart anmäla varje ändring av bostadsadress, postadress eller telefonnummer samt varje förändring av båttyp, längd- och breddmått, utseende etc på den båt som enligt avtal avses ligga på båtplatsen.

### 1.2.5 Försäkring

Båtägaren skall ha båten betryggande ansvarsförsäkrad. Klubben äger rätt när så påfordras kontrollera att giltig försäkring finns.

### 1.2.6 Vakhållning

Båtägaren skall vid hamnen delta i vakhållning enligt uppgjord vaktlista. Den som har förhinder skall själv ordna med byte av vakt. Den som utan giltigt skäl, och utan anmälan, uteblir från vakhållning skall till klubben betala en straffavgift vars storlek fastställs av ordinarie möte. Andra gången förlorar han sin rätt till båtplats. Vakt skall vara opåverkad av alkohol eller andra droger.

### 1.2.7 Allmän arbetsplikt

Varje båtägare skall fullgöra en arbetsplikt som till sin omfattning beslutas av hamnkommitén och föredras på ordinarie möte. Avgift för ej fullgjord arbetsplikt debiteras båtägaren. Avgiftens storlek fastställs av ordinarie möte.

### 1.2.8 Bilparkering

Båtägaren skall se till att eventuell uppställning av bilar inte hindrar andra att köra ner till bryggan för av- eller pålastning.

### 1.2.9 Ändrade regler

Båtägaren är skyldig att under avtalsperioden iakttaga de förändringar som klubben kan besluta om i förestående ordningsföreskrifter.

### 1.2.10 Brott mot hamnstadgarna

Bryter båtägaren mot klubbens utfärdade anvisningar, ordningsföreskrifter eller hamnstadgar är klubben berättigad att med omedelbar verkan uppsäga avtalet och/eller att på båtägarens bekostnad vidtaga de åtgärder som klubben kan finna påkallade på grund av det inträffade. Klubben fritages från allt ansvar för härigenom vidtagna åtgärder. Observeras bör att båtägaren även ansvarar för sina eventuella gästers beteende och uppförande.

### 1.3 FÖRBUD

#### 1.3.1 Båtplatsutnyttjande

Båtplats får endast nyttjas av i klubben registrerad båt.

#### 1.3.2 Eldfarligt material

Eldfarligt material handhas enligt föreskrifter från brandmyndigheten.

#### 1.3.3 Oljor, kemikalier och sopor

Båtägaren får ej i hamnen spilla olja eller drivmedel samt tömma toalett och diskavfall. Han får ej heller ställa olja, kemikalier eller brännbara ämnen inom hamnområdet annat på därför avsedd plats. Sopor läggs i därtill avsedda kärl eller säckar som finns utplacerade inom hamnområdet.

#### 1.3.4 Värmeelement

Båtägaren får ej inom hamnen ansluta elektriskt värmeelement av vad slag det än må vara utan särskilt tillstånd av styrelsen.

#### 1.3.5 Trafikhinder

Båtägaren får ej vidtagna åtgärder som hindrar eller försvårar trafiken i hamnen.

### 1.4 ANSVARSSKYLDIGHET MM

#### 1.4.1 Egendomsskada

Klubben fritages från all ersättningsskyldighet för skada, som kan drabba båtägares båt eller tillhörigheter på grund av brand, stöld, kollision samt lyftskador i samband med sjösättning och upptagning eller annan orsak.

#### 1.4.2 Flera ägare

Finns flera ägare till en och samma båt, skall uppgift härom finnas införd i gällande avtal. En av delägarna skall dock vara registrerad som huvudansvarig för fullgörandet av skyldigheter enligt avtal.

#### 1.4.3 Flyttning av båt

Skulle båt vid upplåtelse tidens slut kvarligga i hamnen utan att skriftlig överenskommelse om förlängning av upplåtelse tiden träffats, eller eljest ligga till hinder för verksamheten i hamnen, äger klubben rätt att på båtägarens egen risk och bekostnad undanska båten. Klubben äger även rätt att flytta felaktigt eller slarvigt förtöjd båt; även sådan båt som olovligt förtöjts.

#### 1.4.4 Inbrott

Medlem är skyldig att enligt klubbens direktiv medverka till att inbrott förhindras i båtar och anläggningar inom Båtsällskapet Arkens klubbområde.

### 2.0 HAMNPLATS

#### 2.1 BÅTÄGARENS RÄTTIGHETER

##### 2.1.1 Nyttjanderätt

Båtägaren äger rätt att med egen båt utnyttja hamnplatsen från och med ordinarie sjösättningsdag till och med ordinarie uppläggningsdag om styrelsen ej medgivit annat. Vid nyttjanderättstidens slut skall båten vara avlägsnad från hamnplatsen, såvida inte klubben skriftligen medgivit annat.



## 2.2 BÅTÅGARENS SKYLDIGHETER

### 2.2.1 Förtöjning

Båtägaren är skyldig att tillse att förtöjningsändar och annat material är i fullgott skick samt att omedelbart utbyta, av klubben underkänt, förtöjningsmaterial.

### 2.2.2 Flyttning av båt

Båtägaren är skyldig att, om klubben så påfordrar, flytta till annan hamnplats inom hamnen.

### 2.2.3 Märkning av båt

Båtägaren är skyldig att på båten uppsätta båtkvitto med medlemsnummer. Det åligger varje båtägare att tillse att gällande båtkvitto erhålls.

### 2.2.4 Sjunken båt

Båtägaren är skyldig att om båten sjunker eller blir liggande i marvatten genast vidtaga åtgärder för båtens upptagande eller länsning. Båtägaren är ekonomiskt ansvarig för skador som sjunken båt kan medföra.

### 2.2.5 Skadeanmälan

Båtägaren är skyldig att till klubben snarast anmäla skador på pontoner, Y-bommar, pålar, elutrustning etc

### 2.2.6 Förtöjning av jolle

Det är båtägaren förbjudet att på bryggor etc. förvara jollar eller annan båt. Släpjolle får dock förtöjas inom den egna båtplatsens vattenområde men får för övrigt endast förvaras på av klubben anvisad plats. Jollen skall märkas med båtkvitto med medlemsnummer.

### 2.2.7 Extra båtupptagning

Alla båtupptagningar vid andra tillfällen än ordinarie sjösättnings- och upptagningsdagar, som kräver bistånd av klubbens maskiner, sker efter överenskommelse med någon av klubbens utsedda maskinförare. Tidpunkt kommer parterna överens om själva. Pris fastställs av styrelsen.

### 2.2.8 Uppsägning av båtplats

Uppsägning av båtplats skall ske skriftligen minst två månader före sjösättning respektive vinterupptagning. För eventuell reglering av båtavgift.

### 2.2.9 Försäljning av båt

Båtplats får ej, vid försäljning av båt, överlåtas.

### 2.2.10 Vaktlistor

Det åligger varje båtägare att ta del av färdigställda vaktlistor.

## 3.0 VÅR- OCH HÖSTAKTIVITETER

### 3.1 ALLMÄNT

#### 3.1.1 Närvaro

Alla båtägare skall infinna sig på anvisad tid den dag som anges som sjösättnings- eller upptagningsdag av slipbasen.

#### 3.1.2 Frånvaro

Den båtägare som eventuellt missar sjösättnings- eller upptagningsdag, utan att i förväg ha underrättat slipbasen, kan ej garanteras plats även om avgiften är betald.

### 3.1.3 **Arbetstider**

Arbetsdagen vid sjösättning/upptagning indelas i pass. Passen meddelas av slipbasen.

### 3.1.4 **Arbetsplikt**

Minst 1 man från varje båt skall vara behjälplig med förekommande arbetsuppgifter vid samtliga sjösättningar/upptagningar under passet. Inga avtvättningar eller byggande av vinterskjul får t.ex. påbörjas förrän passet är slut.

## 3.2 **SJÖSÄTTNING**

### 3.2.1 **Förberedelser**

Samtliga båtar i samma rad skall vara sjösättningsklara den dag slipbasen anger som sjösättningsdag. De båtar som ej är klara flyttas på båtägarens bekostnad och ansvar.

### 3.2.2 **Städning**

All pallnings- och ställningsvirke skall märkas, buntas och läggas på plats som slipbasen anvisar (se anslagstavlan). Allt övrigt material kommer att bortforslas.

### 3.2.3 **Placering**

Sjösatta båtar får ej kvarligga vid utrustningskaj eller under mastkran.

### 3.2.4 **Kölista**

Kölista till eventuellt överblivna platser upprättas av hamnkaptenen.

## 3.3 **VINTERUPPLÄGGNING**

### 3.3.1 **Upptagningsdag**

Anslag om upptagning och anvisade sektioner kommer att finnas anslaget på anslagstavlan 14 dagar före första upptagningsdagen. Inga ytterligare meddelanden kommer att utsändas om detta.

### 3.3.2 **Placering**

Varvsområdet är indelat i sektioner (A1,A2,B3,B4 osv) och varje båtägare får via anslagstavlan i förväg besked om vilken sektion dennes båt kommer att placeras i.

## **Förbundets förklaring till § 17 i förbundets stadga, rev 5**

"Uteslutning av enskild medlem ur en båtklubb är en synnerligen allvarlig åtgärd, som bör tillgripas först då alla andra åtgärder att uppnå en förändring av anledningen till uteslutningen misslyckats och då endast i yttersta nödfall.

Den 17 § i förbundets stadga är även ett uttryck för en medvetenhet inom förbundet att en uteslutning är en sådan allvarlig åtgärd, som, om den hanteras felaktigt eller obetänksamt, kan få negativa återverkningar inte bara för den uteslutande båtklubben utan även för andra båtklubbar.

Stadgans § 17 erkänner mot denna bakgrund dock att det finns situationer, då uteslutning av enskild medlem måste tillgripas.

För att förbundet skall kunna ta ställning i ett uteslutningsärende fordras att den uteslutne har möjlighet att få sitt fall prövat av förbundet. Om detta finner att beslutet om uteslutning fattats på formellt felaktiga grunder, kan förbundet undanröja klubbens beslut.

*Förbundets stadga är dock ej överordnad båtklubbens.* För att förbundet skall kunna pröva en uteslutning enligt § 17 förutsätts därför att medlems överklagningsrätt finns inskriven i klubbens stadga. Är så ej fallet, har förbundsstyrelsen inte mandat att behandla ärendet.

Med hänsyn tagen till den vikt, som läggs på ett uteslutningsärende, förutsätter förbundsstyrelsen att båtklubbens beslutsform vid uteslutning följer den mall, som finns i ramstadgan. Denna förutsätter att uteslutning sker på förslag av styrelse på ett allmänt klubbmöte. För beslut om uteslutning krävs kvalificerad majoritet."

## **Miljöpolicy i Båtsällskapet Arken**

### **Följande miljöpolicy är godkänd på årsmöte 2011**

**Båtsällskapet Arken skall värna om miljön inom klubbområde, vattenområde samt vid klubbholmen.**

**Detta innebär att bara miljövänliga produkter är tillåtna att användas inom klubbens område.**

**Att endast godkända båtbottenfärger är tillåtna.**

**Att vid motorkonservering använda miljövänlig propylenglykol eller likvärdig**

**Att använda etylenglykol innebär följande, all sådan glykol skall omhändertagas och skall tömmas i kärl inom miljöstation. Alltså skall motorn sköljas igenom på land och vätskan skall samlas upp, inget utsläpp får ske varken på land eller i vattnet.**

**Att om båten har oljeblandat slagvatten får detta ej pumpas ut i Mälaren. Åtgärd är att använda oljesugande dukar eller filter på utloppet.**

Att om båten idag har giffärg som skall slipas eller skrapas bort, skall typ presenning eller liknande läggas ut under båten för att samla upp slipdamm och färgrester. Detta skall behandlas som farligt avfall. Läggs på avsedd plats i miljöstation.

Att tvåtaktsmotorer körs på alkrylatbensin.

Att vid tankning förebygga spill i vattnet, använd uppsamlingsduk.

Att titta till sin båt och därmed undvika att hitta denna vattenfylld.

Att tömning av hålltankar i Mälarens skyddsområde är förbjudet. Bryter man mot gällande föreskrifter kommer densamma att bli skadeståndsskyldig, vilken kan innebära stora kostnader.

Upptäcker medlem oljespill eller liknade i vattnet skall detta omgående meddelas miljöombudet.

Vid stora utsläpp eller sjunken båt skall SOS 112 alarmeras, dessa i sin tur kontaktar kustbevakningen, som är den instans som har hand om miljön i Mälaren.

Under tiden skall länsar läggas ut för att förhindra spridning.

Vid stora utsläpp kommer klubben att ha läns som kommer att finnas vid hamninloppet. Detta för att därigenom förhindra vidare spridning ut i Mälaren

Det kommer också att finnas eccobark och liknande till hands vid miljöstation

Alla kablar som finns inkopplade på bryggornas uttagsslådor skall vara uppmärkta med namn och tillstånd som fås av besiktningsperson som utsetts av klubben. (Varför, jo för att förhindra att medlem som erhållit tillstånd har eventuellt en läns pump inkopplad och båten sjunker

Följer vi ovanstående och hjälps åt kommer vi även i framtiden kunna dricka vårt Mälärvatten som idag nästan försörjer 2 milj. människor med färskt kranvatten.

Båtar med biocidfärger eller TBT ska vara skrovrena senast december 2020.

Ditt miljöombud i klubben

Julle Bernström